

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		MINFRA-MN-IN-15-FR-2																																																													
VERSIÓN		1		1																																																													
PÁGINA		1		1																																																													
FECHA		16		2021																																																													
I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																	
PROYECTO/CARRETERA: PUENTE ARIMENA - EL VIENTO		TRAMO Y/O SECTOR(S): K0+000 AL K 59+900																																																															
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2		DIRECCIÓN TERRITORIAL: META		SEMANA No.: 25 del 10/12/2021 al 16/12/2021																																																													
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES																																																															
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURÍPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 4.																																																																	
KM A MEJORAR: 59.9 Km		KM A REHABILITAR:		KM A CONSTRUIR: 34.4 Km																																																													
No. PUENTES:		OTROS:																																																															
CONTRATO DE OBRA: 974 DE 2021			CONTRATO DE INTERVENTORIA: 1065 DE 2021																																																														
CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA			INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC																																																														
INTEGRANTES: PAVIMENTOS EL DORADO SAS 30% SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES 70%			INTEGRANTES: INTECSA - INARSA Sucursal Colombia 40% CONSULTORES TÉCNICOS Y ECONÓMICAS S.A.S. 30% CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%																																																														
CONTRATO No.: 974 DE 2021			CONTRATO No.: 1065 DE 2021																																																														
PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES			PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2030																																																														
PLAZO ACUMULADO:			PLAZO ACUMULADO:																																																														
VALOR INICIAL: \$ 205.918.749.263,00			VALOR INICIAL: \$ 30.499.980.246,00																																																														
ADICIONES: \$ -			ADICIONES: \$ -																																																														
VALOR ACUMULADO: \$ 205.918.749.263,00			VALOR ACUMULADO: \$ 30.499.980.246,00																																																														
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO																																																																	
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>VIGENCIA</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RECURSOS POR VIGENCIA</td> <td>\$ 3.682.749.263</td> <td>\$ 10.644.000.000</td> <td>\$ 21.288.000.000</td> <td>\$ 12.772.800.000</td> <td>\$ 12.772.800.000</td> <td>\$ 27.674.400.000</td> <td>\$ 27.674.400.000</td> <td>\$ 29.803.200.000</td> <td>\$ 29.803.200.000</td> <td>\$ 29.803.200.000</td> </tr> <tr> <td>EJECUTADO</td> <td>\$ 3.503.822.772</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 3.682.749.263	\$ 10.644.000.000	\$ 21.288.000.000	\$ 12.772.800.000	\$ 12.772.800.000	\$ 27.674.400.000	\$ 27.674.400.000	\$ 29.803.200.000	\$ 29.803.200.000	\$ 29.803.200.000	EJECUTADO	\$ 3.503.822.772																																				
VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030																																																							
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 3.682.749.263	\$ 10.644.000.000	\$ 21.288.000.000	\$ 12.772.800.000	\$ 12.772.800.000	\$ 27.674.400.000	\$ 27.674.400.000	\$ 29.803.200.000	\$ 29.803.200.000	\$ 29.803.200.000																																																							
EJECUTADO	\$ 3.503.822.772																																																																
OBRA VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 182.451.868.100 INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 3.428.537.886 INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 3.503.822.772 AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 1,920% OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 433.500.000 (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.937.322.772 PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: ☒ SI ☐ NO MES FACTURADO: OCTUBRE DE 2021 VALOR FACTURA: \$ 113.133.675 FECHA FACTURA: 5/11/2021 PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) INTERVENTORIA EJECUTADO ACUMULADO: \$ 730.628.618,00 Valores actualizados por modificaciones en Inviás. PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: ☒ SI ☐ NO MES FACTURADO: OCTUBRE DE 2021 VALOR FACTURA: \$ 165.770.046,00 FECHA FACTURA: 5/11/2021 PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: \$ 555.323.549,00 (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)																																																																	
III. AVANCE FÍSICO																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TRAMO Y/O SECTOR(S)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ESTUDIOS Y DISEÑOS (%)</td> <td>29,24</td> <td></td> <td>29,24</td> </tr> <tr> <td>KM CON OBRAS DE ARTE (Km)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KM MANTENIDOS (Km)</td> <td>34,00</td> <td></td> <td>34,00</td> </tr> <tr> <td>KM AFIRMADO(Km)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KM PAVIMENTADOS (Km)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PUENTES (Un)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.						TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL	ESTUDIOS Y DISEÑOS (%)	29,24		29,24	KM CON OBRAS DE ARTE (Km)				KM MANTENIDOS (Km)	34,00		34,00	KM AFIRMADO(Km)				KM PAVIMENTADOS (Km)				PUENTES (Un)				OTROS																															
TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL																																																														
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%)	29,24		29,24																																																														
KM CON OBRAS DE ARTE (Km)																																																																	
KM MANTENIDOS (Km)	34,00		34,00																																																														
KM AFIRMADO(Km)																																																																	
KM PAVIMENTADOS (Km)																																																																	
PUENTES (Un)																																																																	
OTROS																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TRAMO Y/O SECTOR(S)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Finisher</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compactador neumático</td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Motorveladores</td> <td>3</td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Retroexcavadora</td> <td>3</td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Vibro compactadores</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>bulldozer</td> <td>6</td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Volquetes</td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Otros: Estabilizadora, carrotanque, irrigador</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Otros: Compresores y martillo, planta</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL	Finisher				Compactador neumático	2		2	Motorveladores	3		3	Retroexcavadora	3		3	Vibro compactadores	1		1	bulldozer	6		6	Volquetes	2		2	Otros: Estabilizadora, carrotanque, irrigador				Otros: Compresores y martillo, planta																							
TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL																																																														
Finisher																																																																	
Compactador neumático	2		2																																																														
Motorveladores	3		3																																																														
Retroexcavadora	3		3																																																														
Vibro compactadores	1		1																																																														
bulldozer	6		6																																																														
Volquetes	2		2																																																														
Otros: Estabilizadora, carrotanque, irrigador																																																																	
Otros: Compresores y martillo, planta																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TRAMO Y/O SECTOR(S)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MAQUINARIA Y EQUIPOS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL	MAQUINARIA Y EQUIPOS																																																							
TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL																																																														
MAQUINARIA Y EQUIPOS																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TRAMO Y/O SECTOR(S)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TRAMO Y/O SECTOR 1: K0+000 AL K34+400</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TRAMO Y/O SECTOR 2:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL	TRAMO Y/O SECTOR 1: K0+000 AL K34+400				TRAMO Y/O SECTOR 2:																																																			
TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL																																																														
TRAMO Y/O SECTOR 1: K0+000 AL K34+400																																																																	
TRAMO Y/O SECTOR 2:																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TRAMO Y/O SECTOR(S)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TRAMO Y/O SECTOR 1: K0+000 AL K34+400</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TRAMO Y/O SECTOR 2:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL	TRAMO Y/O SECTOR 1: K0+000 AL K34+400				TRAMO Y/O SECTOR 2:																																																			
TRAMO Y/O SECTOR(S)	1	2	TOTAL																																																														
TRAMO Y/O SECTOR 1: K0+000 AL K34+400																																																																	
TRAMO Y/O SECTOR 2:																																																																	
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>UBICACIÓN:</th> <th>PERMISO MINERO:</th> <th>SI</th> <th>X</th> <th>NO</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SAN CARLOS DE GUAROA, META</td> <td>LICENCIA AMBIENTAL:</td> <td>SI</td> <td>X</td> <td>NO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>HLK-15521</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UBICACIÓN:</td> <td>PERMISO MINERO:</td> <td>SI</td> <td>X</td> <td>NO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RIO OCOA - VILLAVICENCIO</td> <td>LICENCIA AMBIENTAL:</td> <td>SI</td> <td>X</td> <td>NO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FKG-091</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UBICACIÓN:</td> <td>PERMISO MINERO:</td> <td>SI</td> <td></td> <td>NO</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>LICENCIA AMBIENTAL:</td> <td>SI</td> <td></td> <td>NO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>UBICACIÓN:</td> <td>PERMISO MINERO:</td> <td>SI</td> <td></td> <td>NO</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>LICENCIA AMBIENTAL:</td> <td>SI</td> <td></td> <td>NO</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	X	NO		SAN CARLOS DE GUAROA, META	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		HLK-15521						UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	X	NO		RIO OCOA - VILLAVICENCIO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		FKG-091						UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO			LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO			LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	X	NO																																																													
SAN CARLOS DE GUAROA, META	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO																																																													
HLK-15521																																																																	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	X	NO																																																													
RIO OCOA - VILLAVICENCIO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO																																																													
FKG-091																																																																	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO																																																													
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO																																																													
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO																																																													
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO																																																													
PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL ZONAS DE DEPÓSITO: SI NO X N/A LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X N/A APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO X N/A CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO X N/A OCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO X N/A VERTIENTES: SI NO X N/A EMISIONES: SI NO X N/A OTROS (Especificar cual): SI NO X N/A																																																																	
OBSERVACIONES: Los permisos ambientales continua pendiente la entrega de la información completa y actualizada.																																																																	
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL) El documento no ha sido presentado nuevamente a la Interventoría, el CSDV informó que contrato un externo para realizar dicho documento.																																																																	
OBSERVACIONES: El plazo para presentarlo se venció el 25 de noviembre de 2021.																																																																	
V. GESTIÓN PREDIAL																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FICHAS PREDIALES APROBADAS:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AVALÚOS APROBADOS:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PREDIOS ADQUIRIDOS:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:		FICHAS PREDIALES APROBADAS:		AVALÚOS APROBADOS:		PREDIOS ADQUIRIDOS:																																																					
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:																																																																	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:																																																																	
AVALÚOS APROBADOS:																																																																	
PREDIOS ADQUIRIDOS:																																																																	
OBSERVACIONES: Adicionalmente le dio la directriz al Consorcio para que subsane la hoja de vida del profesional técnico predial, así mismo la Interventoría le solicitó al Consorcio remitir a la mayor brevedad el cronograma de la gestión predial y la hoja de vida del técnico predial atendiendo las observaciones indicadas en la comunicación TR - ICC-233-21 y complementándola con las apreciaciones dadas por los profesionales de INVIAS durante la reunión, el Consorcio se comprometió a remitir el 3 de diciembre de 2021 el cronograma.																																																																	
VI. GESTIÓN SOCIAL																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TOTAL EMPLEOS GENERADOS:</th> <th>56</th> <th>No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:</th> <th>2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:</td> <td>41</td> <td>No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:</td> <td>15</td> <td>DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:</td> <td>LOTE 10-PUENTE ARIMENA</td> </tr> <tr> <td>OTROS:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	56	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2	EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	41	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:		EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	15	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	LOTE 10-PUENTE ARIMENA	OTROS:																																															
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	56	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	2																																																														
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	41	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:																																																															
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	15	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	LOTE 10-PUENTE ARIMENA																																																														
OTROS:																																																																	
OBSERVACIONES: Informe, diario y semanal Elaboración Informe mensual Diciembre 2021 El CSDV presenta a la fecha (16) PQRS abiertas, de las cuales: una (1) cerrada el 4/12/2021, en trámite de respuesta quince (15). De estas, 12 identificadas en buzones El contratista realizó contacto con los peticionarios de las PQRS identificadas en los buzones, la interventoría solicitó respuesta formal																																																																	

<<<		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA			
Gestión de revisión, verificación y aprobación del presupuesto y Nps presentados de acuerdo a los diseños entregados.		FIRMA: EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS	
Hacer los requerimientos y apremios necesarios para la entrega de manera cumplida de todos los requisitos que debe cumplir el contratista, y dar prioridad a las actividades de construcción iniciadas.		No. MAT: 05202- 37791. ANT.	
Seguimiento y control a los trabajos de conformación, excavación y tramos de prueba en la vía.			
Seguimiento a las labores de planeación previa para liberar tramos y poder dar aval a la ejecución de las actividades de obra			



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INTERVENTOR - CONSORCIO CORREDORES ICC
REGISTRO FOTOGRÁFICO
INFORME SEMANAL No. 025



4.6037N 71.3880W ±3.79m
Altitud:179.8m
Velocidad:0.0km/h
PR 22+000/30+000 conformación
11 dic. 2021 9:21:49 a. m.

FOTO 1. Medición de descoles en el PR 22+000



4.6076N 71.4012W ±3.79m
Altitud:176.8m
Velocidad:0.0km/h
PR 22+000/30+000 conformación
11 dic. 2021 8:49:33 a. m.

FOTO 2. Medición de la conformación en el PR 22+000



4.6042N 71.3623W ±14.17m
Altitud:200.5m
Velocidad:1.8km/h
PR 22+000/30+000 conformación
11 dic. 2021 10:21:22 a. m.

FOTO 3. Conformación realizada desde el PR 22+000 - PR 30+000



4.6042N 71.1764W ±3.79m
Altitud:176.0m
Velocidad:0.0km/h
PR 42+900 falla

FOTO 4. Podemos apreciar la conformación realizada en el PR 49+900



4.6045N 71.3601W ±3.79m
Altitud:171.8m
Velocidad:0.9km/h
PR 26+000/29+000 conformación

FOTO 5. Podemos apreciar la conformación realizada desde el PR 26+000 al PR 29+000



4.6045N 71.3595W ±3.79m
Altitud:174.3m
Velocidad:0.0km/h
PR 26+000/29+000 conformación

FOTO 6. Podemos apreciar la conformación realizada desde el PR 26+000 al PR 29+000